

2014年3月3日

JSAF 外洋安全委員会

JSAF 加盟団体/特別加盟団体 各位

## 「JSAF 外洋特別規定 2014-2015」の公示

拝啓

各加盟団体におかれましては益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

ISAF の Offshore Special Regulations は 2 年毎の改訂が実施され、本年 2014 年は改訂年に当たります。ISAF の Offshore Special Regulations 改訂に併せ、その日本国内版である JSAF 外洋特別規定も改訂を施し、JSAF 外洋特別規定 2014-2015 として公示いたしました。

また、2012-2013 年版から 2014-2015 年版への改訂において、改正点（モノハル・カテゴリー 3 と 4 のみ）は 1 月 15 日と 2 月 15 日に速報として、外洋安全委員会のホームページに掲載済みです。さらに、改正点の図解を次ページ以降に記載しましたので、規定本文と合わせて参考にしてください。なお、次ページ以降の図解解説は改正の全てではありませんので、必ず規定本文にてご確認ください。

敬具

### 記

JSAF 外洋特別規定 2014-2015 外洋安全委員会ホームページにて閲覧、ダウンロード可能。

<http://www.jsaf-anzen.jp/1-1.html>

以上

なお、ISAF ホームページに掲載されている、Offshore Special Regulations には、明らかな誤記や規定全文 (Complete 版) と カテゴリー別 (Extract 版) で表記が異なっていたりとした点は、訂正あるいは規定全文 (Complete 版) にあわせています。

### 主な誤記など

- ・ Category 3 Monohulls (Extract 版) にて、4. 24 c) が抜け落ち。
- ・ Category 5 Monohulls and multihulls (Extract 版) にて、項目番号 3. 09. 8 抜け落ち。
- ・ Category 5 Monohulls and multihulls (Extract 版) にて、4. 26. 9 の規定文内に「規定 4. 26. 6」と指定されているが、規定本文に 4. 26. 6 は存在しない。4. 26. 4 g) の間違いであると思われる。
- ・ 規定全文 (Complete 版) と カテゴリー別 (Extract 版) にて、3. 14. 2 ライフラインのたわみ測定時の荷重数値が異なる。規定全文 (Complete 版) では 40N だが、カテゴリー別 (Extract 版) では 4 kg/f (39. 2 N) と記載。JSAF 外洋特別規定では、規定全文 (Complete 版) では 40N を採用。

## JSAF外洋特別規定2014-2015主な改正点

Offshore Special Regulations2014-2015における、2012-2013規定からの主な改正点(モノハル・カテゴリー3、4)です。

以下は改正点の抜粋です。他の改正点や規定の詳細は規定本文にて必ず確認ください。

### モノハル・カテゴリー4

#### ① ライフラインの張力が目安から義務に

- ・上段=たわみ量:40ニュートン荷重で50mm以下。計測点:マストより後方の一番広い間隔。【3.14.2 a】
- ・中間=たわみ量:40ニュートン荷重で120mm以下。計測点:マストより後方の全ての間隔。【3.14.2 b】
- その他に、HMPE(高分子ポリエチレン)素材ライフラインの最低直径が変更となっています。

#### ② VHF無線機<DSC機能の重視>

- ・ハンディタイプVHFはDSC機能が推奨。【3.29 e】

#### ③ ライフブイ ページ2を参照。

- ・ライフブイの項目からライフリングが削除。【4.22.1 a】  
→ライフリングは救助時の吊り上げ具で、ブイ(浮標)ではない。

### モノハル・カテゴリー3

#### ① 艇のスタビリティ(復原力)の証明 ページ3~6を参照。

- ・スタビリティの証明が必要となった。【3.04.3、3.04.4】

#### ② ライフラインの張力が目安から義務に

- ・上段=たわみ量:40ニュートン荷重で50mm以下。計測点:マストより後方の一番広い間隔。【3.14.2 a】
- ・中間=たわみ量:40ニュートン荷重で120mm以下。計測点:マストより後方の全ての間隔。【3.14.2 b】
- その他に、HMPE(高分子ポリエチレン)素材ライフラインの最低直径が変更となっています。

#### ③ VHF無線機<DSC機能の重視>

- ・2015年12月31日以降に設置されるものはDSC機能付きであること。【3.29 b) v、vi】
- ・ハンディタイプVHFはDSC機能が推奨。【3.29 e】

#### ④ ライフブイ ページ2を参照。

- ・ライフブイの項目からライフリングが削除。【4.22.1 a】  
→ライフリングは救助時の吊り上げ具で、ブイ(浮標)ではない。

#### ⑤ ライフスリング ページ2を参照。

- ・ヒービングラインの項目にライフスリングが追加。【4.24 c】  
→ヒービングラインに加え、ライフスリングの搭載も必要。

OSR 4.22

ライフブイ

OSR 4.24

ヒービングライン

### ライフブイの定義、ヒービングライン搭載物の変更

ライフブイ(カテゴリー3、4)の定義、ヒービングライン(カテゴリー3)としてライフリングの搭載が以下のように変更となりました。

詳細は規定本文にて必ず確認ください。

|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| <b>旧規定<br/>2012-2013</b> | <b>4.22.1 a) ライフブイ</b><br>自己点火灯とドローク付き<br>ライフブイ<br><br><b>or</b><br>自己点火灯付きドローク無し<br>ライフリング<br> | <b>4.24 ヒービングライン</b><br>4.24 a) ヒービングライン<br>   |
|                          | <b>4.22.1 a) ライフブイ</b><br>自己点火灯とドローク付き<br>ライフブイ<br><br>自己点火灯付きドローク無し<br>ライフリング               | <b>4.24 ヒービングライン</b><br>4.24 a) ヒービングライン<br><br>4.24 c) ライフリング<br><br>a) 長さが 15m-25m (50ft-75ft) でコックピットからすぐ使える位置に搭載すること。<br>b) スローイングソックタイプ (手投げ救助袋) を推奨 |

**モノハル・カテゴリー4**

**モノハル・カテゴリー3**

写真の商品はあくまでも参考例です。

**OSR 3.04** モノハルのスタビリティ（復原力）

**モノハル・カテゴリー3 スタビリティ（復原力）の証明**

モノハル艇のカテゴリー0～3は、艇のスタビリティ（復原力）の証明が必要となりました。  
詳細は規定本文にて必ずご確認ください。

**OSR 3.04.3** 証明方法 1 下記の3つのいずれか

**ISO に準拠**

ISO12217-2 に  
準拠したデザイン

**CE マーク取得**

EC レクリエーションクラフト  
の認定済

**デザイナー宣誓**

**メーカーや販売代理店などに確認**

**OSR 3.04.4** 証明方法 2 下記の3つのうちレース主催者が指定したもの

**ORC  
Stability Index**

**IRC  
SSS Base Value**

**STIX & AVS**

**レーティング証書によって確認可能**

レーティング証書内の確認箇所は次ページ以降参照

**自ら計測などが必要**

レーティング証書を取得するより  
必要な数値を得るのが困難な  
可能性が高い

スタビリティ証明にて、カテゴリー3 で必要な最低値

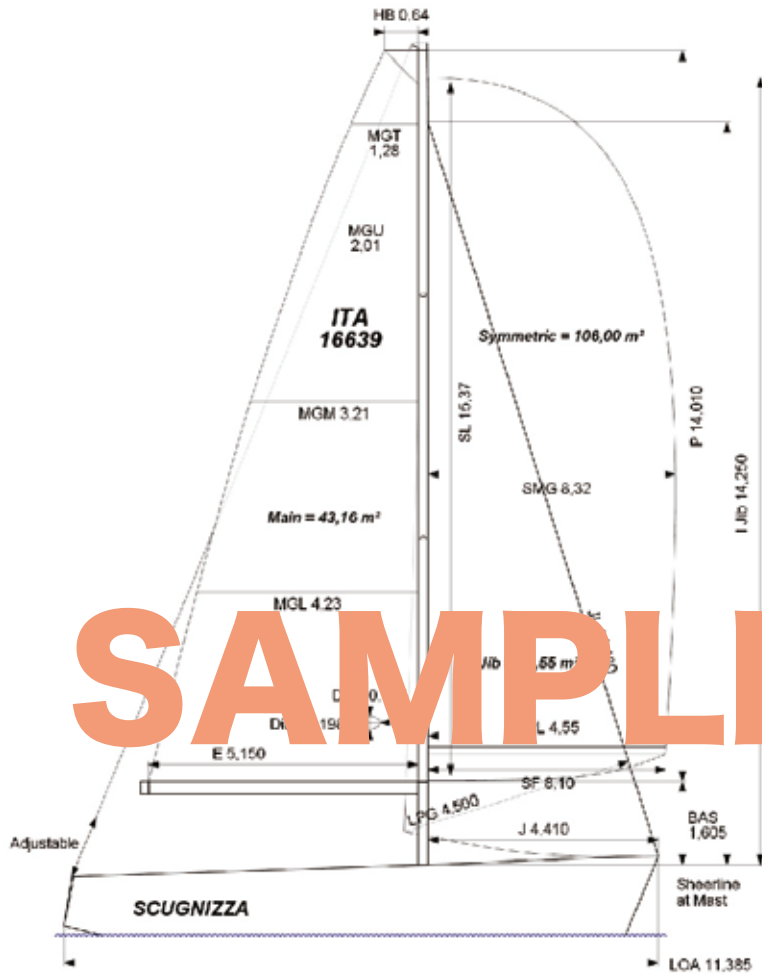
**ORC  
Stability Index  
103**

**IRC  
SSS Base Value  
15**

**STIX 23  
AVS 130-0.005\*m**

**有効な ORC または IRC の  
レーティング証書にてスタビリティの証明は可能  
レーティング証書を持っていない場合、証明は非常に困難**

# ORC-Club証書でのスタビリティー確認箇所



2013  
ORC Club  
Certificate

Rating Office

Space for  
Rating Office  
address and  
logo

**Certificate**  
Number 166391  
Issued On 29/12/2012  
ORC Ref ZZ200053561  
VPP Ver. 2013 b0.82  
Valid until 31/12/2013

**Crew Weight**  
Declared 730 kg  
Default\* 680 kg  
Non Manual Power No

**Special Scoring**  
ToD ToT  
D. Hand OSN 587,1 1,0220  
Non Spin. OSN 609,0 0,9852  
N/S Perf. Line 61,8 0,769

**Sails Limitations**  
Genoes 0 Spinnakers 4  
Jibs 5

**Spinnaker configuration**  
Symmetric: Yes 106,00  
Asymmetric: No  
Code Zero: No  
Spin. Pole: Yes

**Stability**  
LPS (Measured): 112,7°  
Stability Index: 112,8  
OSR Category: 2

**Owner**  
DE BLASIO VINCENZO  
  
I certify that I understand my responsibilities under ORC Rules and Regulations  
Signature

|   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| <b>BOAT</b><br>Name SCUGNIZZA<br>Sail Nr ITA-16639  | <b>GPH</b><br>605,6                   | <b>HULL</b><br>Data File I16639.dxt<br>Offset File I16639A.OFF<br>Displacement 5.357 kg<br>LOA 11,385 m<br>MB 3,566 m<br>Draft 1,955 m                               |
| <b>CLASS</b><br>Class NM38S<br>Designer COSSUTTI<br>Builder NAUTILUS MARINE<br>Series 09/2010<br>Age Date 10/2010<br>Age Allowance 0,065% |                                       | IMS Division Cruiser/Racer<br>Fwd Accom. Yes<br>Fiber Rigging Yes<br>Crew Arm Ex<br>Dynamic All. 0,129%<br>Construction Cored<br>Aramid Core No<br>Carbon Rudder Yes |
| <b>COMMENTS</b><br>N.B. PUNTI DI MISURAZIONE BORDI LIBERI SU F...<br>COME DA OFFSET - FIBER RIGGING-VCG                                   |                                       | IMS L 10,092 Wetted Area 26,96 m² VCGM 0,184   |
| <b>PROPELLER</b><br>Installation Strut<br>Type Folding  | PRD 0,405<br>PBW 0,108<br>PIPA 0,0029 | <b>CENTERBOARD</b><br>N/A  |

OSR 3.04.4  
a) ORC Stability Index 確認箇所

| SCORING OPTIONS  | OFFSHORE<br>COASTAL / LONG DISTANCE |               |             | INSHORE<br>WINDWARD / LEEWARD |               |             |
|------------------|-------------------------------------|---------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------|
|                  | PLT                                 | PLD           |             | PLT                           | PLD           |             |
| Time On Distance | 581,7                               |               |             | 664,0                         |               |             |
| Time On Time     | 1,0314                              |               |             | 1,0166                        |               |             |
| Performance Line | 0,844                               | 87,0          |             | 0,818                         | 175,0         |             |
| Triple Number    | Low 0,9000                          | Medium 1,1983 | High 1,4589 | Low 0,7312                    | Medium 1,0091 | High 1,1816 |

# ORC-International証書でのスタビリティー確認箇所

| BOAT                        |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Name <b>ENFANT TERRIBLE</b> | Sail Nr <b>ITA-40091</b>        |
| File <b>I40091.dxt</b>      | Data in <b>meters/kilograms</b> |

| RIG                            |   |
|--------------------------------|---|
| Forestay Tension <b>Aft</b>    | Spreaders <b>2</b>                                  |
| Inner Stay <b>None Fitted</b>  | Runners <b>0</b>                                    |
| Carbon Mast <b>Yes</b>         | Jumper Struts <b>None</b>                           |
| Taper Hollows <b>No</b>        | Jib Furler <b>No</b>                                |
| Fiber Rigging <b>No</b>        | Main Furler <b>No</b>                               |
| Lenticular Rigging <b>No</b>   | Without Backstay <b>No</b>                          |
| Articulated Bowsprit <b>No</b> |   |
| P <b>16,700</b>                | E <b>5,750</b> MDT1 <b>0,121</b> TL <b>1,993</b>    |
| IG <b>16,179</b>               | J <b>4,705</b> MDL1 <b>0,240</b> MWT <b>176,70</b>  |
| ISP <b>18,275</b>              | SFJ <b>0,000</b> MDT2 <b>0,090</b> MCG <b>5,497</b> |
| SPS <b>4,379</b>               | SPL <b>5,200</b> MDL2 <b>0,104</b> CPW <b>0,000</b> |
| BAS <b>1,745</b>               | TPS <b>0,240</b> MW <b>0,240</b> BD <b>0,225</b>    |
| BAL <b>0,068</b>               | GO <b>0,246</b> BWT <b>0,00</b>                     |

| INCLINING TEST AND FREEBOARDS           |                  |                      |  |
|---|------------------|----------------------|--|
| Inclining Test <b>Current Inclining</b> |                  |                      |  |
| Flotation date <b>07/06/2012</b>        |                  | SG <b>1,0250</b>     |  |
| FFM <b>1,342</b>                        | FF <b>1,346</b>  | SFFP <b>0,152</b>    |  |
| FAM <b>1,019</b>                        | FA <b>1,020</b>  | SAFP <b>11,954</b>   |  |
| W1 <b>80,000</b>                        | PD1 <b>539,0</b> | WD <b>14,200</b>     |  |
| W2 <b>80,000</b>                        | PD2 <b>540,9</b> | GSA <b>1,0</b>       |  |
| W3 <b>80,000</b>                        | PD3 <b>544,1</b> | RSA <b>1,0</b>       |  |
| W4 <b>80,000</b>                        | PD4 <b>536,0</b> | PLM <b>9000,0</b>    |  |
| Max. beam station / LCF from stem       |                  | <b>8,199 / 6,848</b> |  |
| RM Measured / Default                   |                  | <b>165,7 / 156,2</b> |  |
| Limit of positive stability             |                  | <b>128,1°</b>        |  |
| Stability Index                         |                  | <b>124,4</b>         |  |
| Freeboard at mast at 4,705              |                  | <b>1,201</b>         |  |



World Leader in Rating Technology

**2013**  
IMS Measurement Certificate

| MIZZEN RIG AND SAILS                                     |  |
|--|--|
| <p><b>OSR 3.04.4</b><br/>a) ORC Stability Index 確認箇所</p> |  |

| PROPELLER |              |      |               |
|-----------|--------------|------|---------------|
| Installat | Strut        | PRD  | <b>0,407</b>  |
| Type      | Folding      | PBW  |               |
| Screw     | No           | PIPA | <b>0,0035</b> |
| ST1       | <b>0,041</b> | ST3  | <b>0,268</b>  |
| ST2       | <b>0,111</b> | EDL  | <b>0,702</b>  |

| Certificate                  |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Number                       | <b>400911</b>      |
| ORC Ref                      | <b>Z2200053559</b> |
| Issued On                    | <b>29/12/2012</b>  |
| VPP Ver.                     | <b>2013 b0.82</b>  |
| Valid until                  | <b>31/12/2013</b>  |
| Space for Rating Office logo |                    |

| COMMENTS |
|----------|
|          |

| WEIGHTABLE BALLAST |  |
|--------------------|--|
| N/A                |  |

SAMPLE

| SAILS (Maximum Areas) |               |      |      |      |      |       |        |                       |  |  |
|-----------------------|---------------|------|------|------|------|-------|--------|-----------------------|--|--|
| Mainsail              | HB            | MGT  | MGU  | MGM  | MGL  | MSW   | Area   | Area (r)              | Formula  |  |
|                       | 1,100         | 1,80 | 2,62 | 3,96 | 4,93 | 0,00  | 62,23  | 63,84                 | P/8 · (E + 2·MGL + 2·MGM + 1,5·MGU + MGT + 0,5·HB)               |  |
| Jib/Genoa             | JH            | JGT  | JGU  | JGM  | JGL  | JL    | LPG    |                       | Formula  |  |
|                       | 0,09          | 0,68 | 1,30 | 2,48 | 3,66 | 16,20 | 4,83   | 39,97                 | 0,1125·JL · (1,445·LPG + 2·JGL + 2·JGM + 1,5·JGU + JGT + 0,5·JH) |  |
| Symmetric             | SL            | SMG  | SF   |      |      |       | Area   | Formula               |  |  |
|                       | 18,26         | 9,95 | 9,96 |      |      |       | 151,44 | SL · (SF + 4·SMG) / 6 |  |  |
| Asymmetric            | Not Available |      |      |      |      |       |        |                       |  |  |
| Code Zero             | Not Available |      |      |      |      |       |        |                       |  |  |

| MEASUREMENT INVENTORY     |           |        |             |                 |
|---------------------------|-----------|--------|-------------|-----------------|
| Measurer <b>PARRA 110</b> |           |        |             |                 |
| Date <b>07/06/2012</b>    |           |        |             |                 |
| Comment <b>Calma</b>      |           |        |             |                 |
| Id                        | Item      | Weight | Distance    | VCG Description |
| B                         | Anchor    | 6,0    | 5,70        | 0,00            |
| A                         | Anchor    | 5,5    | 5,65        | 0,00            |
| A                         | Chain     | 2,5    | 5,75        | 0,00            |
| A                         | Tools     | 10,0   | 8,20        | 0,00            |
| Id                        | Item      | Maker  | Model       |                 |
| A                         | Engine    | YANMAR | 40 HP       |                 |
| Id                        | Item      | Weight | Description |                 |
| A                         | Deck Gear | 15,0   |             |                 |

| MEASUREMENT INVENTORY |         |          |           |                  |       |      |                    |
|-----------------------|---------|----------|-----------|------------------|-------|------|--------------------|
| Id                    | Item    | Tank Use | Tank Type | Capcty           | Dist. | VCG  | Condtn Description |
| A                     | Tank    | GASOLIO  | INOX      | 90,0             | 8,70  | 0,00 | 0,0 25 litri       |
| Id                    | Item    | Weight   | Distance  | VCG Description  |       |      |                    |
| B                     | Battery | 20,0     | 7,20      | 0,00             |       |      |                    |
| A                     | Battery | 20,0     | 7,20      | 0,00             |       |      |                    |
| A                     | Misc    | 6,0      | 0,00      | 0,00 Salv agenti |       |      |                    |

# IRC証書でのスタビリティ確認箇所



日本セーリング連盟



OSR 3.04.4

b) IRC SSS Base Value 確認箇所

|              |                   |                      |     |
|--------------|-------------------|----------------------|-----|
| <b>Boat:</b> |                   | <b>Stability</b>     |     |
| Name:        | ABCD              | SSS Base Value:      | 35  |
| Sail Number: | JPN8000           | STIX:                | 55  |
| Cert No      | 2000              | AVS:                 | 155 |
| <b>TCC:</b>  | <b>1.000 2014</b> | IRC Design Category: | A   |
| Crew No.:    | 10                | ISAF Plan Review:    |     |

|                        |   |                   |              |       |
|------------------------|---|-------------------|--------------|-------|
| <b>General Details</b> |   | Series Date: 2010 | Hull Factor: | 9.6   |
| Design:                | JSAF 40                                       | Age Date: 2012    | Rig Factor:  | 1.000 |
| Type:                  | Bermudian Sloop                               |                   |              |       |
| Issue:                 | Revalidation                                  |                   |              |       |
| Notes:                 | Weighed +6kg deck gear; measured              |                   |              |       |
| Notes:                 | Mainsail, headsail & spinnaker measured PKC11 |                   |              |       |

| Hull              | Keel     | Runners   | Rig        | Spinnaker   |
|-------------------|----------|-----------|------------|-------------|
| LH: 0.00          | 0.00     | 0.00      | HSA: 41.50 | SPA: 145.00 |
| LWP: 0.00         | 0.00     | 0.00      | LLma: 0.00 | STL: 5.40   |
| Hull Beam: 3.80   | h: 0.08  | J: 4.70   | LL*: 16.20 | LLY: 0.00   |
| Boat Weight: 6500 | SO: 1.15 | FL: 17.01 | LP*: 5.00  | LPY: 0.00   |
| DLR: 177          | y: 0.18  | MUW: 1.40 | HHW*: 2.50 | SLU*: 17.75 |
| Draft: 2.40       |          | MTW: 2.20 | HTW*: 1.35 | SLE*: 17.75 |
|                   |          | MHW: 3.40 | HUW*: 0.75 | SF*: 9.5    |
|                   |          |           |            | SHW*: 9.94  |

\* For information only

|  |   |
|--|---|
| <b>Detail</b>                                | No Spinnaker TCC: 1.000                         |
| Low vcg iron+lead keel                       | Multiple headsails permitted                    |
| No wing keel                                 | Maximum number of spinnakers carried: 3         |
| Inboard engine : Weight 200kg                | Spinnaker/whisker pole with or without Bowsprit |
| 2 blade folding/feathering propeller         | 2 Spreader (sets) 0 Jumper (sets)               |
| Internal ballast 0 kg                        | 0 Runners/Checkstays (sets)                     |
| Weight includes batteries/cushions           | Carbon Mast Rod standing rigging                |
| ISAF OSR compliant guardrails fitted         | HSA=0.0625*LL*(4*LP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)     |
| Stored power used for backstay only          | SPA=((SLU+SLE)/2)*((SF+(4*SHW))/5)*0.83         |
| No variable/moveable ballast carried         |   |
| Mast foot/forestay not adjusted while racing |   |

Certificate issued by the IRC Rating Authority and VALID from 07 Jan 2014 12:11:24  
 Expires 31 Dec 2014 unless superseded or invalidated by IRC Rules and Regulations  
 I accept the dimensions shown on this certificate and agree to report all subsequent changes and any errors found at a later date to the issuing Authority

JSAF, TARO  
 1-1-1  
 JINNAN  
 SHIBUYA-KU  
 TOKYO  
 150-8050 JAPAN

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse Magazine is available at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Your passcode is: 28860



(C) RORC/UNCL 2014