

- 1.2016年3月25日以前にダウンロード可能であった下記1点の書類は以下の訂正箇所がある。  
 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016\_Mo3\_0229.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_Mo3\_v1.0\_0229)
- 2.2016年3月25日以前にダウンロード可能であった下記1点の書類は以下の訂正箇所がある。  
 「モノハル・カテゴリー4」 ファイル名: J-OSR2016\_Mo4\_0229.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_Mo4\_v1.0\_0229)
- 3.2016年4月20日以前にダウンロード可能であった下記1点の書類は以下の訂正箇所がある。  
 「付則Bインショアレース用特別規定」 ファイル名: J-OSR2016\_aB\_0229.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_AppendixB\_v1.0\_0229)
- 4.2017年1月14日以前にダウンロード可能であった下記1点の書類は以下の訂正箇所がある。  
 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016\_Mo3\_0325.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_Mo3\_v1.1\_0325)
- 5.2017年3月9日以前にダウンロード可能であった下記5点の書類は以下の訂正箇所がある。  
 「第1章・2章・6章 付則」 ファイル名: J-OSR2016\_126Ap\_0225.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_1.2.6・AppendixA.D.E.F.J.K\_v1.0\_0229)。  
 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016\_Mo3\_0114.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_Mo3\_v1.2\_0114)  
 「モノハル・カテゴリー4」 ファイル名: J-OSR2016\_Mo4\_0325.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_Mo4\_v1.1\_0325)  
 「付則B」 ファイル名: J-OSR2016\_aB\_0420.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_AppendixB\_v1.1\_0420)  
 「付則C」 ファイル名: J-OSR2016\_Mo3\_0325.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_AppendixC\_v1.0\_0229)
- 6.2017年3月9日以前にダウンロード可能であった下記53点の書類は以下の訂正箇所がある。  
 「第1章・2章・6章 付則」 ファイル名: J-OSR2016\_126Ap\_0225.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_1.2.6・AppendixA.D.E.F.J.K\_v1.0\_0229)。  
 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016\_Mo3\_0114.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_Mo3\_v1.2\_0114)  
 「モノハル・カテゴリー4」 ファイル名: J-OSR2016\_Mo4\_0325.pdf(ページ右下表記がOSR2016\_Mo4\_v1.1\_0325)

	対象文章	規定番号	英文/邦訳	項目詳細	誤	正	訂正期日
1	モノハル・カテゴリー3	1.03.1	邦訳	恒久的な取り付け	各アイテムが、例えばボルト締め、溶接接合、 <u>ガラス</u> などで造り付けられた状態。そしてレースのためあるいはレース中に取り外しできないことを意味する	各アイテムが、例えばボルト締め、溶接接合、 <u>積層</u> などで造り付けられた状態。そしてレースのためあるいはレース中に取り外しできないことを意味する	2016年3月25日
2	モノハル・カテゴリー4	1.03.1	邦訳	恒久的な取り付け	各アイテムが、例えばボルト締め、溶接接合、 <u>ガラス</u> などで造り付けられた状態。そしてレースのためあるいはレース中に取り外しできないことを意味する	各アイテムが、例えばボルト締め、溶接接合、 <u>積層</u> などで造り付けられた状態。そしてレースのためあるいはレース中に取り外しできないことを意味する	2016年3月25日
3	付則B インショアレース 用特別規定	5.01.1 d)	邦訳		膨張式の場合、適用クラス規則または帆走指示書で指定されない限り個人用浮揚用具は150ニュートンの浮力を有し人の顔を水面上約45度に上向きで保持できなければならない。	膨張式の場合、 <u>定期的に空気保持のチェックがなされ</u> 、適用クラス規則または帆走指示書で指定されない限り個人用浮揚用具は150ニュートンの浮力を有し人の顔を水面上約45度に上向きで保持できなければならない。	2016年4月20日

4	モノハル・カテゴリー3	3.04.3 a) ii)	邦訳	モノハルのスタビリティ	AVS値が「130 - 0.005*m」未満でないこと。しかし常に95°以上であること。(ISO 12217-2に定義されるように「m」は、最小限での作動状態におけるボート容積であること)、さらに	AVS値が「130 - 0.005*m」未満でないこと。しかし常に95°以上であること。(ISO 12217-2に定義されるように「m」は、最小限での作動状態におけるボート質量であること)、さらに	2017年1月14日
5	第1章・2章・6章 付則 モノハル・カテゴリー3 モノハル・カテゴリー4 付則B 付則C	JSAF国内規定		有効期限	2016年4月-2017年3月	2016年4月-2018年3月	2017年3月9日
6	第1章・2章・6章 付則 モノハル・カテゴリー3 モノハル・カテゴリー4	規定の正文			右の、JSAF特記事項は日本語がそのまま正文である。 World Sailing OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS 2016-2017において、日本語は参考訳であり英文が正文となる。	JSAF国内規定は日本語がそのまま正文である。 World Sailing OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS 2016-2017において、日本語は参考訳であり英文が正文となる。	2017年3月9日
<p>1.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に2016年3月25日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016_Mo3_0325.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo3_v1.1_0325)</p> <p>2.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に2016年3月25日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「モノハル・カテゴリー4」 ファイル名: J-OSR2016_Mo4_0325.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo4_v1.1_0325)</p> <p>3.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に2016年4月21日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「付則Bインショアレース用特別規定」 ファイル名: J-OSR2016_aB_0420.pdf(ページ右下表記がOSR2016_AppendixB_v1.1_420)</p> <p>4.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に2017年1月14日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016_Mo3_0114.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo3_v1.2_0114)</p> <p>5.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に2017年3月9日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「第1章・2章・6章 付則」 ファイル名: J-OSR2016_126Ap_0309.pdf(ページ右下表記がOSR2016_1.2.6_AppendixA.D.E.F.J.K_v1.1_0309)。 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016_Mo3_0309.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo3_v1.3_0309) 「モノハル・カテゴリー4」 ファイル名: J-OSR2016_Mo4_0309.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo4_v1.2_0309) 「付則B」 ファイル名: J-OSR2016_aB_0309.pdf(ページ右下表記がOSR2016_AppendixB_v1.2_0309) 「付則C」 ファイル名: J-OSR2016_Mo3_0309.pdf(ページ右下表記がOSR2016_AppendixC_v1.1_0309)</p> <p>6.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に2017年3月9日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「第1章・2章・6章 付則」 ファイル名: J-OSR2016_126Ap_0309.pdf(ページ右下表記がOSR2016_1.2.6_AppendixA.D.E.F.J.K_v1.1_0309)。 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016_Mo3_0309.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo3_v1.3_0309) 「モノハル・カテゴリー4」 ファイル名: J-OSR2016_Mo4_0309.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo4_v1.2_0309)</p>							