

JSAF外洋特別規定2016-2017 正誤表

2016年4月20日現在

下線部分が訂正箇所

<p>1.JSAF外洋特別規定2016-2017書類の内、2016年3月25日以前にダウンロード可能であった下記1点の書類は以下の訂正箇所がある。 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016_Mo3_0229.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo3_v1.0_0229)</p> <p>2.JSAF外洋特別規定2016-2017書類の内、2016年3月25日以前にダウンロード可能であった下記1点の書類は以下の訂正箇所がある。 「モノハル・カテゴリー4」 ファイル名: J-OSR2016_Mo4_0229.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo4_v1.0_0229)</p> <p>3.JSAF外洋特別規定2016-2017書類の内、2016年4月20日以前にダウンロード可能であった下記1点の書類は以下の訂正箇所がある。 「付則Bインショアレース用特別規定」 ファイル名: J-OSR2016_aB_0229.pdf(ページ右下表記がOSR2016_AppendixB_v1.0_0229)</p>							
	対象文章	規定番号	英文/邦訳	項目詳細	誤	正	訂正期日
1	モノハル・カテゴリー3	1.03.1	邦訳	恒久的な取り付け	各アイテムが、例えばボルト締め、溶接接合、 <u>ガラス</u> などで造り付けられた状態。そしてレースのためあるいはレース中に取り外しできないことを意味する	各アイテムが、例えばボルト締め、溶接接合、 <u>積層</u> などで造り付けられた状態。そしてレースのためあるいはレース中に取り外しできないことを意味する	2016年3月25日
2	モノハル・カテゴリー4	1.03.1	邦訳	恒久的な取り付け	各アイテムが、例えばボルト締め、溶接接合、 <u>ガラス</u> などで造り付けられた状態。そしてレースのためあるいはレース中に取り外しできないことを意味する	各アイテムが、例えばボルト締め、溶接接合、 <u>積層</u> などで造り付けられた状態。そしてレースのためあるいはレース中に取り外しできないことを意味する	2016年3月25日
3	付則B インショアレース 用特別規定	5.01.1 d)	邦訳		膨張式の場合、適用クラス規則または帆走指示書で指定されない限り個人用浮揚用具は150ニュートンの浮力を有し人の顔を水面上約45度に上向きで保持できなければならない。	膨張式の場合、 <u>定期的に空気保持のチェックがなされ</u> 、適用クラス規則または帆走指示書で指定されない限り個人用浮揚用具は150ニュートンの浮力を有し人の顔を水面上約45度に上向きで保持できなければならない。	2016年4月20日
<p>1.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に2016年3月25日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「モノハル・カテゴリー3」 ファイル名: J-OSR2016_Mo3_0325.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo3_v1.1_0325)</p> <p>2.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に206年3月25日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「モノハル・カテゴリー4」 ファイル名: J-OSR2016_Mo4_0325.pdf(ページ右下表記がOSR2016_Mo4_v1.1_0325)</p> <p>3.上記訂正対象書類は、訂正反映した後に2016年4月21日に掲載。以下の書類は上記訂正が反映済みである。 「付則Bインショアレース用特別規定」 ファイル名: J-OSR2016_aB_0420.pdf(ページ右下表記がOSR2016_AppendixB_v1.1_420)</p>							